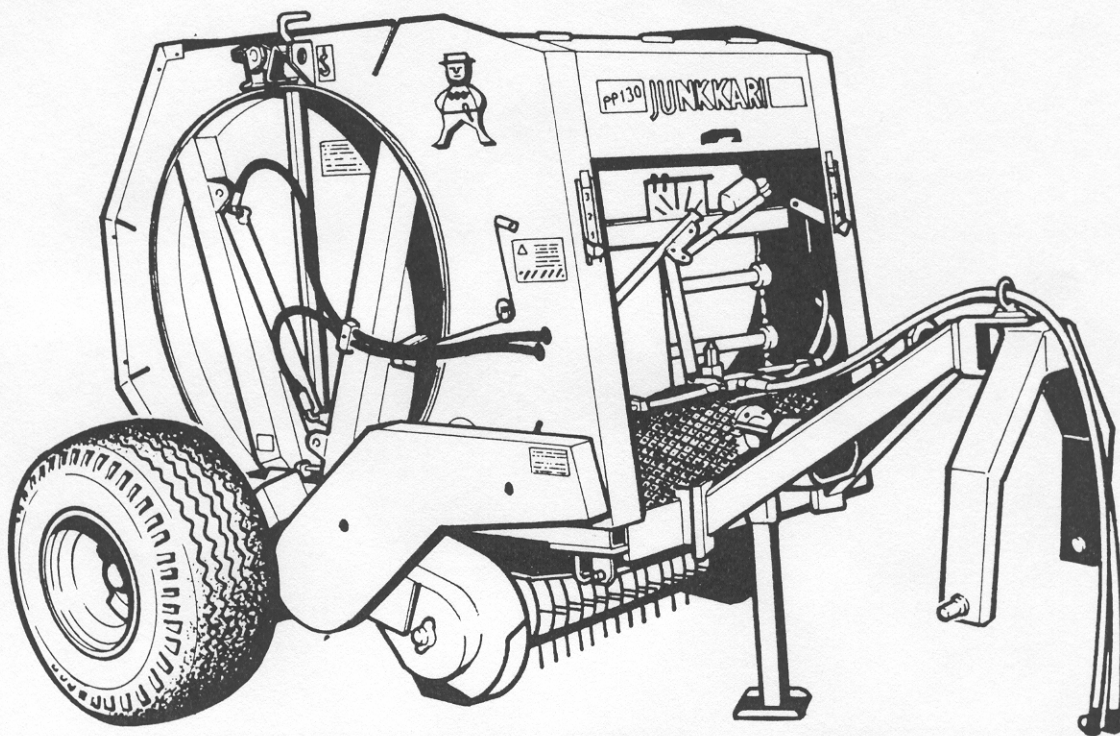


JUNKKARI PP 130 PYÖRÖPAALAIN KÄYTTÖOHJE VARAOSALUETTELO 1994



JUNKKARI

Tel. 964-4835111,
fax 964-4846401
tlx 72159 masko fin
62375 YLIHÄRMÄ

SISÄLLYSLUETTELO

Nivelakselin lyhennys	2
Turvallisuus ja varo-ohjeet	3
Tekniset tiedot	4
Yleistä	4
Käyttötarkoitus	5
Hydrauliikka	5
Sähkökytkentä	5
Sidontanarun asetus ja säädöt	6
Noukintakorkeuden säätö	6–7
Karhen koko	7
Paalin tiukkuus ja muoto	8–9
Sidonta	9–10
Paalin pudotus	10
Kolaketjun kiristys	11
Voitelu	11
Huolto käyttökauden lopussa	12
Takuu ehdot	12
Muistiinpanot	13
Varaosat	14–39



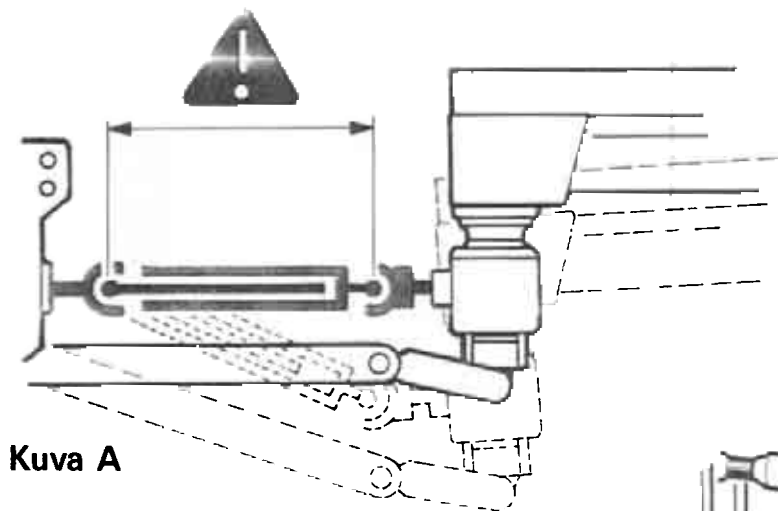
NIVELAKSELIN PITUUS

Nivelakselin pituuden täytyy olla sopivan mittainen oman turvallisuutesi sekä akselin keston ja toiminnan kannalta. Nivelakselin putkien täytyy olla päällekkäin vähintään 100 mm (10 cm).

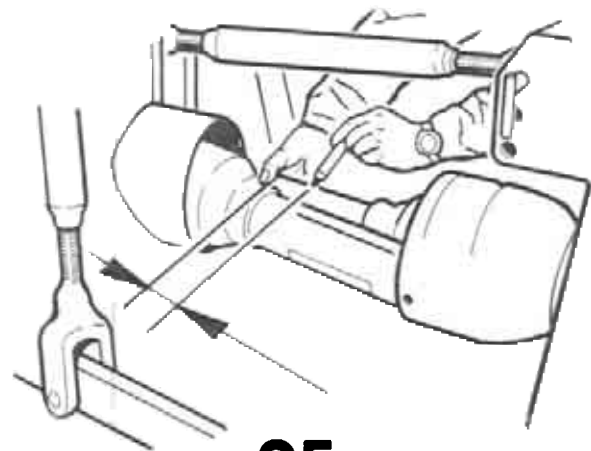
Liian pitkä akseli "pohjaa" ja aiheuttaa nivelakselin rikkoutumisen.

Lyhentäminen

1. Konetta nostamalla etsitään akselin lyhin mitta, kuva A.
2. Jätä 25 mm pelivara ja merkitse katkaisukohtat, kuva B.
3. Katkaise kuvan C mukaisesti.
4. Poista katkaisupurseet viilalla.

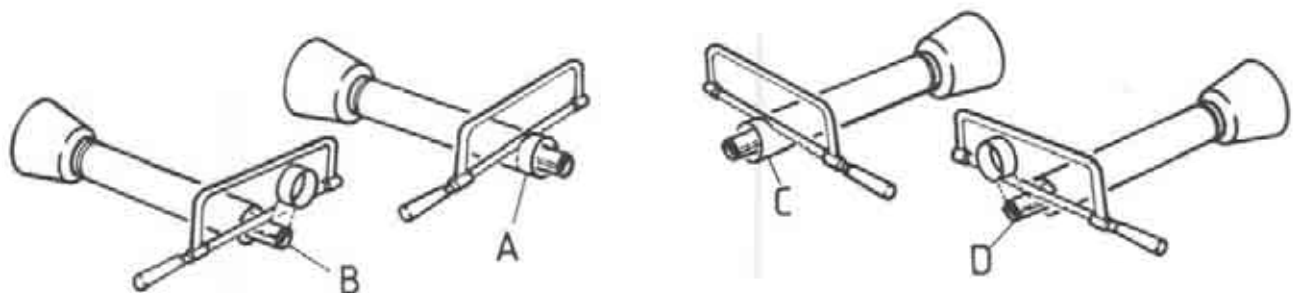


Kuva A



Kuva B

25mm



Kuva C



SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA



- Granska spänningen av skruv och mutter och maskinens fri rotation före tagandet maskinen i bruk.
- Förkorta länkaxeln passande till din traktor. Akta dig, att växeln inte är för lång.
- Koppla skydd av kraftuttagningssaxeln med kedjor så att de inte roterar med axeln.
- Öppna inte lock och luckor när maskinen går.
- Maskinen skall absolut stoppas, när man startat justerings-, service och rengöringsåtgärder.
- Ta inte bort skydd och håll dem i skick.
- Använd bara rotationshastighet av kraftuttagningssaxeln 540 1/min.
- Sätt inte hand eller fot under maskinen, till skärbett, krossvals eller krafttransmissionskedja, när maskinen går.
- Undvik körning till stenar o.s.v.
- Kontrollera skador och reparera dem, om en kollision har hänt.
- Säkerställ, att ingen kopplar maskinen att rotera vid servicearbete.
- Före koppling av traktorns uttagning att rotera säkerställ, att inga andra människor är framför eller bakom maskinen, och att på maskinen inte finns några separata förmål eller verktyg.
- När du lämnar traktorn, koppla växeln fri och handbromsen på och stopp kraftuttagningen.
- Låt inte barn eller andra personer vara i traktorhytten när du arbetar.
- Granska spänningen av hjulmuttrar efter de första tre brukstimmar.
- Vid användning av yttre styrning i traktorns lyftanordningen aldrig stå mellan traktor och balare.
- När balaren har kopplats till traktorns lyftarmar, skall lyftarmarna låses med sido begränsare på sin plats.
- Använd bara de länkaxlar, som är godkända av tillverkare.
- Gå aldrig under bakre delen av en lyft kammare, om säkringsstödet inte är på sin plats.
- Använd aldrig balare för transport av balar.
Under transport på vägar iakta trafikbestämmelser

JUNKKARI PYÖRÖPAALAIN PP 130

Koneesi tiedot:

Tyyppi: _____

Valm. nro: _____

Vuosim.: _____

TEKNISET TIEDOT:

Noukintaleveys: 150 cm.

Paalin leveys: 120 cm.

Paalin halkaisija: 130 cm.

Pituus: 274 cm.

Leveys: 237 cm.

Korkeus: 200 cm.

Raideleveys: 201 cm.

Renkaat: 400—15,5/8.

Paino: 1515 kg.

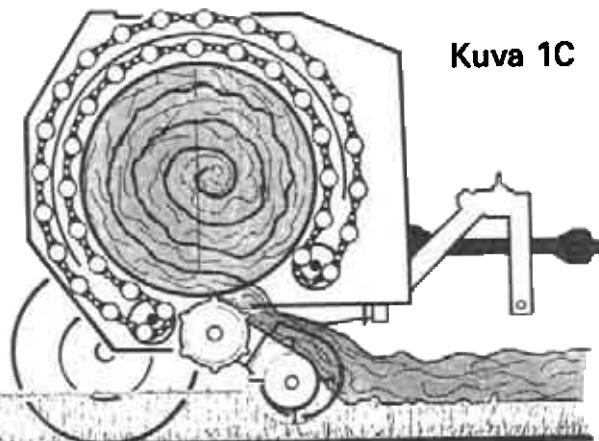
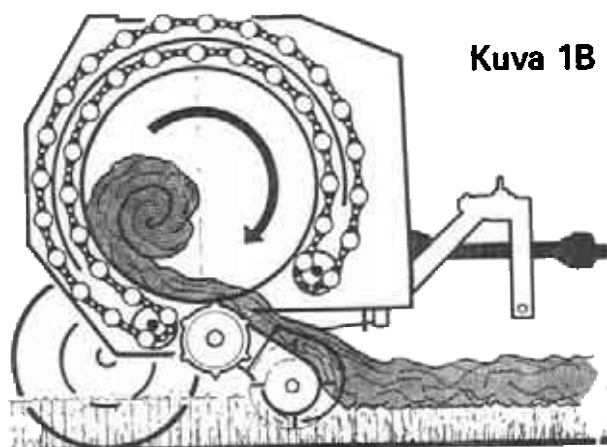
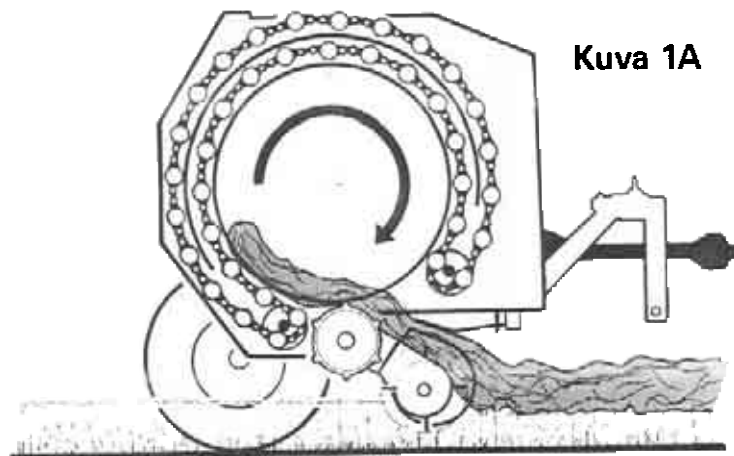
Tehon tarve: N. 45 hv.

Tyyppi: Kiinteäkammioinen.

YLEISTÄ



Tutustukaa pyöröpaalaimenne rakenteeseen, toimintaan, säätöihin ja huoltoon ennen käyttöönottoa.





KÄYTTÖTARKOITUS



Pyöröpaalain on tarkoitettu normaaliin maatalouskäyttöön, pellolla viljeltyjen **vilja-, nurmi- ja heinäkasvien paalaukseen**.

Konetta saa käyttää vain tämän käyttöohjeen lukanut ja koneeseen tutustunut henkilö.

Korkealaatuisen säilörehun aikaansaamiseksi suosittelemme **hapon käyttöä**.

Paalainta tiellä siirrettäessä on **paalikammio oltava tyhjä**.

HYDRAULIIKKA

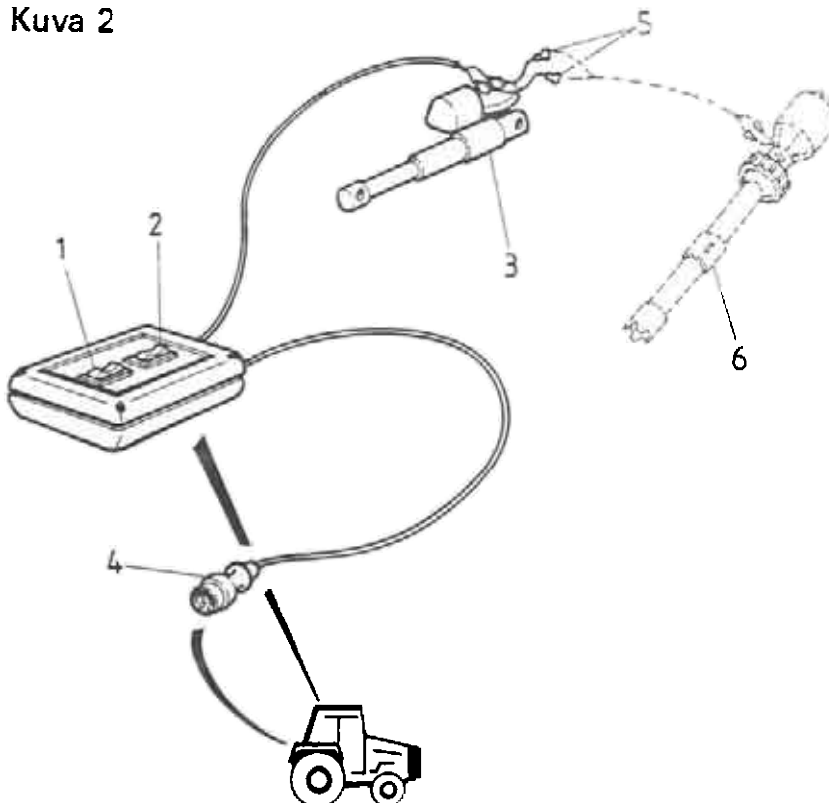
Pyöröpaalaimen hydrauliletkut kiinnitetään traktorin kaksitoimiseen hydrauliventtiiliin. Hydraulipiirissä on säätönupilla varustettu vastusventtiili, jolla säädetään kammion takaosan nosto- ja laskuliike sopivaksi (esim. jos takaosaa laskettaessa täristää on virtausta kuristettava vastusventtiilistä). Paalain on varustettu kaksoislukkoventtiilillä, jolloin hydraulipiirissä paalin tiukentuessa syntyvä paine ei kuormita traktorin hydraulikkaventtiiliä.

Kammion takaosan kiinnipuristava voima säädetään paineenrajoitusventtiilillä. Paineenrajoitusventtiili on säädetty tehtaalla 120 bar. Paineenrajoitusventtiiliä saa säätää vain asiantunteva huoltomies. Paalin tiukentuessa kasvaa järjestelmän paine 20–50 bar. riippuen halutusta paalin tiukkuudesta.

SÄHKÖKYTKENTÄ

Paalaimessa on sähkökäyttöinen narunsidontalaite jota ohjataan traktorin ohjaamoon sijoitetulla ohjauslaitteella. Virta otetaan joko perävaunun valopistokkeelta jolloin tulee pysäköintivalojen olla kytkettynä paalattaessa tai suoraan akulta. Karamoottorilla (3) on valmiit johdot (5) hapotinpumpulle (6). Ohjauslaitteessa on kytkin (1) narunsidontalaitteelle ja kytkin (2) hapottimelle. Kuva 2.

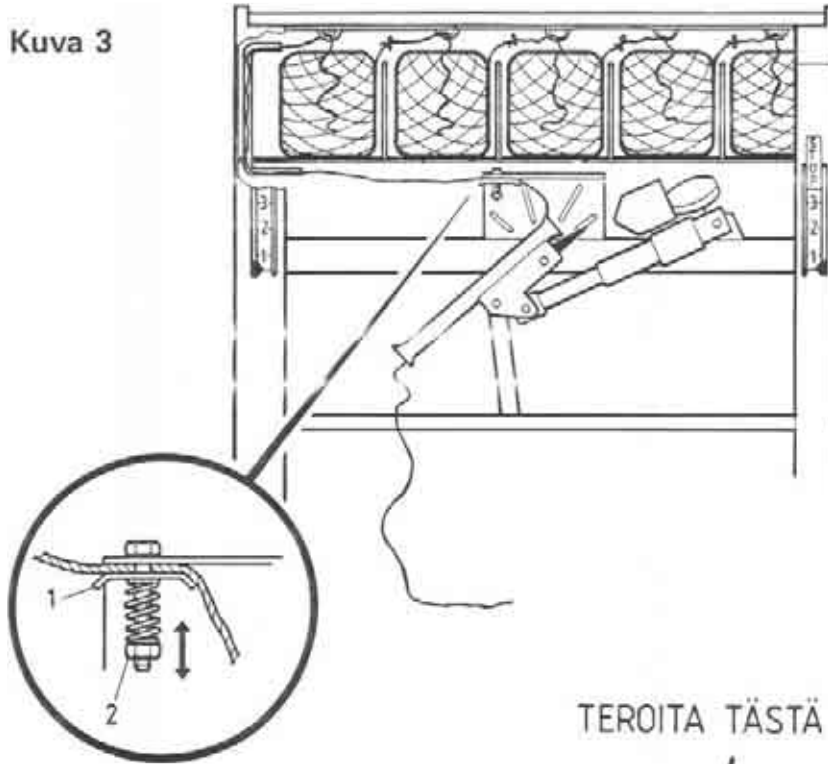
Kuva 2



SIDONTANARUN ASETUS JA SÄÄDÖT

Narulaatikkoon sopii 5 narukerää, jotka liitetään yhteen kuvan 3 mukaisesti. Naru pu-
jotetaan ylälentkien ja narunohjausputken kautta narujarrulle joka on säädettävä. Na-
rujarrua (1) säädetään joko mutteria (2) kiristämällä tai löysäämällä. **Oikea kiristys
riippuu kulloinkin käytettävästä narutyypistä.** Mikäli naru ei terävällä terällä kat-
kea helposti on jarrua kiristettävä. Narunkatkaisuterä teroitetaan kuvan 4 mukaisesti.

Kuva 3



TEROITA TÄSTÄ

ÄLÄ
TEROITA TÄSTÄ



Kuva 4

NOUKKIMEN JA NOUKINTAKORKEUDEN SÄÄTÖ

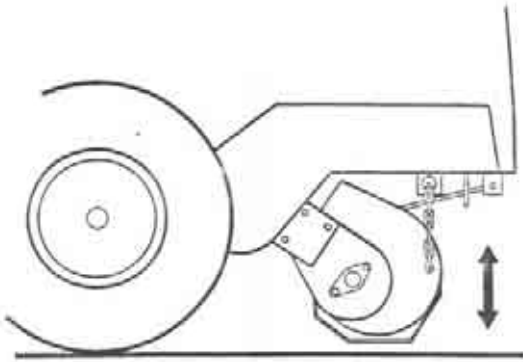
Noukin on neliportainen ja vapaasti "kelluva". Noukkimen ala-asento on rajoitettu kiinteällä rajoittimella. Noukin on varustettu kiinteillä suksilla, jotka estävät piikkien maakosketuksen. Lisävarusteena on saatavissa myös noukkimen kannatinpyörät, jolloin noukinta on tarkkaa maanpinnan vaihteluista huolimatta. Kun käytetään kannatinpyöriä, voidaan kiinteät sukset poistaa. **Perussäätö noukintakorkeudelle tehdään kannatinketjuja säätämällä,** kuva 5. Noukin säädetään sängyn korkeuden mukaan siten, että materiaali poimiuuu puhtaasti, mutta ei lasketa noukinta tarpeettoman alas, kuva 6.



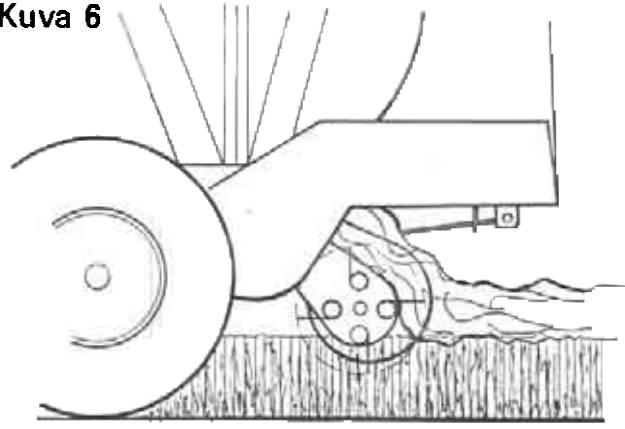
Paalain ei saa olla noukinta-asennossa kuvan 7 mukaisesti takakenossa, vaan **kuvan 8 ja 9 mukaisesti suorassa.** Kuvassa 8 paalataan normaali sänkeen jolloin noukin on säädetty ketjuilla alemmaksi.

Kuvassa 9 paalataan pitkään sänkeen, jolloin noukin on säädetty ketjuilla ylemmäksi.

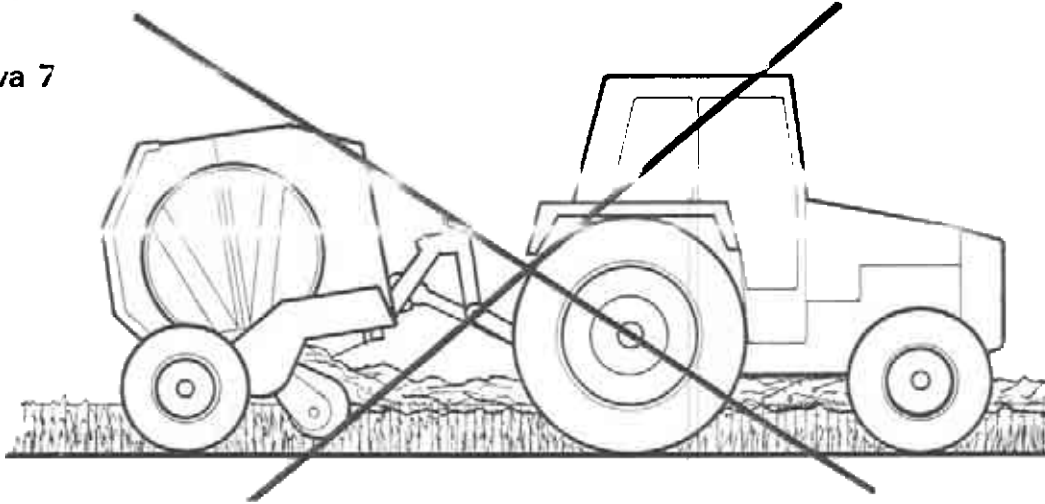
Kuva 5



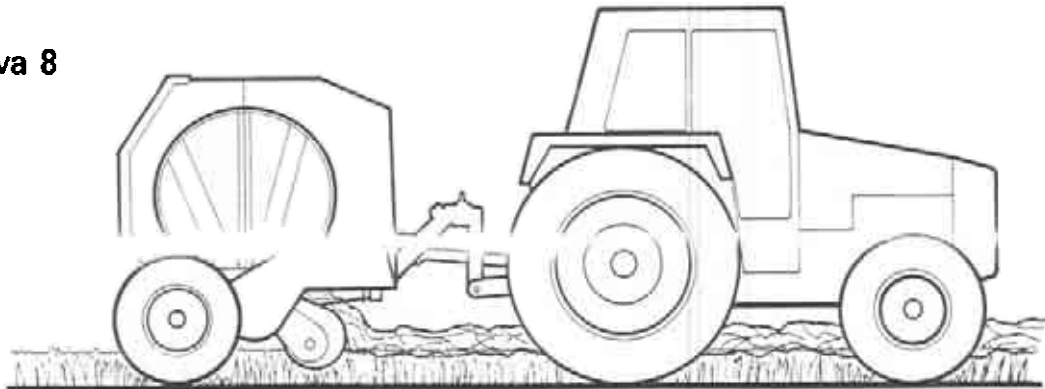
Kuva 6



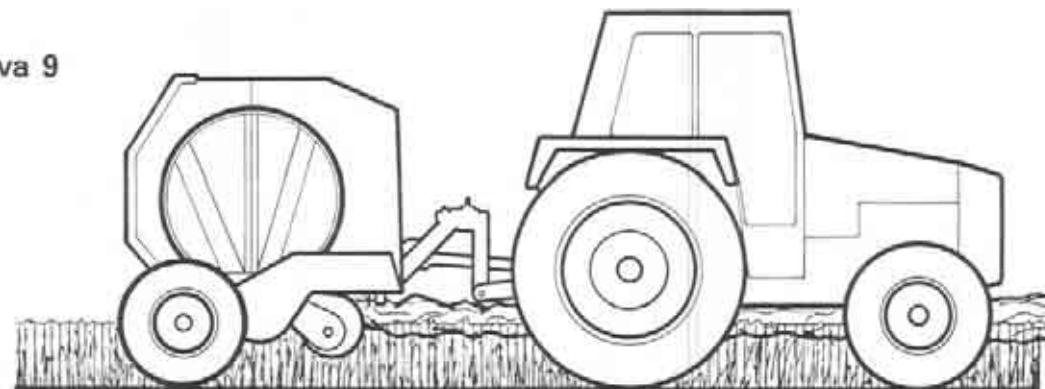
Kuva 7



Kuva 8

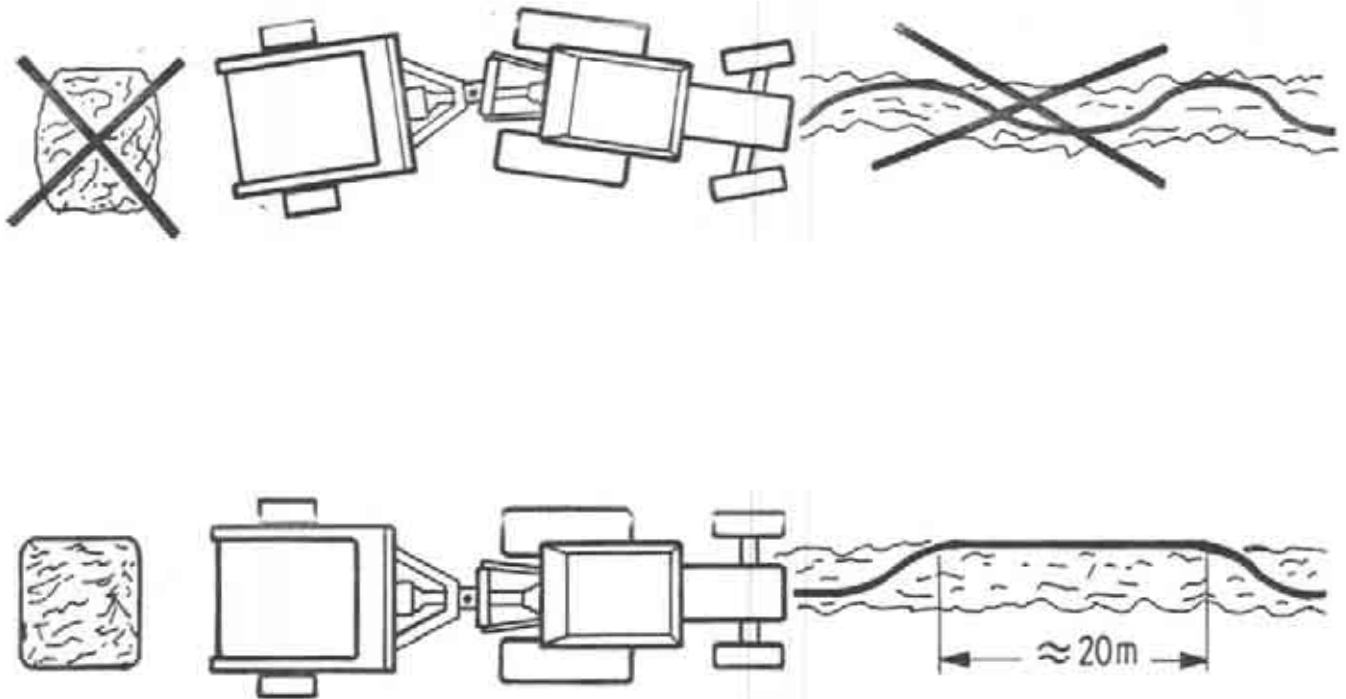


Kuva 9



POIMITTAVAN KARHEN KOKO

Karhesta on niittovaiheessa pyrittävä tekemään lähes noukkimen levyinen, jolloin paalikammio täyttyy tasaisemmin. Mikäli karhe on kapeampi kuin noukkimen leveys, on paalainta ajettava kuvan 10 mukaisesti, jotta saadaan oikean muotoinen paali. **Muodostuvan paalin saat oikean muotoiseksi kiristysmittarin näyttämää seuraamalla.**



Kuva 10

PAALIN TIUKKUUS JA MUOTO

Paalin muodon kehitystä kiristysvaiheessa seurataan kiristysmittarista. Kuvassa 11 paali on toispuoleinen ja joudutaan ajamaan karhea siten, että saadaan löysälle puolelle enempi materiaalia.

Kuvassa 12 paali on symmetrisen muotoinen ja täten helpompi käsitellä jatkovaiheissa esim. käärittäessä.

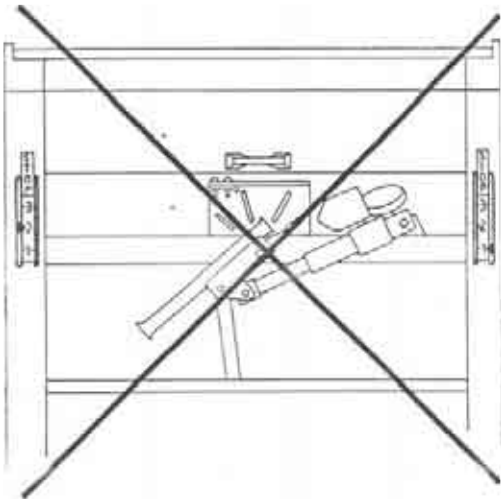
Paalin tiukkuus nähdään mittarista kuva 13. Paalin oikea tiukkuus johtuu poimittavasta materiaalista sekä sen kosteudesta. Ohjeellisina arvoina voidaan pitää seuraavia:

Kuivaheinä:	0,5–1,5
Olki:	0,5–1,5
Säilörehu:	2,5–stop

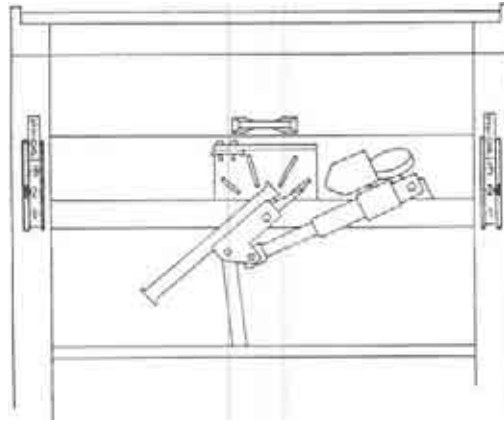


Kun mittari nousee ylimpään asentoonsa **”stopissa”**, on paalaus viimeistään **lopetettava** ja aloitettava sidonta. Mittarin ylin asento löytyy silloin, kun kammion takosa on ylösnostettuna. Tällöin molempien mittareitten on oltava asteikolla **”stop”** samalla kohdalla. Mikäli mittarien näyttämä on erilainen on viisarit säädettävä vaijerissa olevalla säätöruuvilla samalle tasolle.

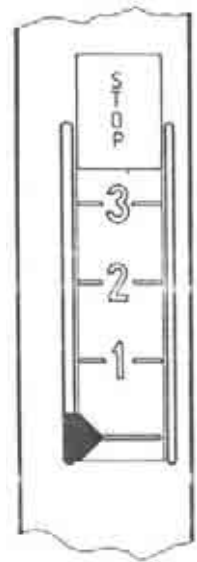
Mittareissa on ruuvilla lukittava apuviisari joka asetetaan osoittamaan haluttua tiukkuutta.



Kuva 11



Kuva 12



Kuva 13

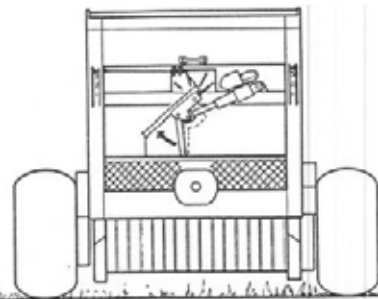
SIDONTA

Kun haluttu paalin tiukkuus on saavutettu, voidaan aloittaa sidonta. Sidontaa hallitaan traktorin hyttiin tuodulla sähköohjauslaitteella. Sidonta tapahtuu seuraavasti:

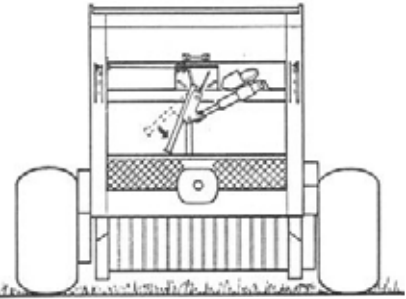
1. Laske naruohjain suoraan alas kuvan 14 mukaan ja aja karhetta sisään noin 1 metri, jolloin narun pää joutuu karhen mukana kelakammioon.
 2. Siirrä takaisin lähtöasentoon kuva 15 ja sido pari kierrosta.
 3. Siirrä naruohjaimen osoitin uran kohtaan ja sido pari kierrosta (kuva 16).
 4. Siirrä seuraavan uran osoittamaan kohtaan ja sido pari kierrosta (kuva 17).
 5. Siirrä viimeisen uran osoittamana kohtaan ja sido viimeiset pari kierrosta (kuva 18).
 6. Naru katkaistaan siirtämällä yhtämittaisella liikkeellä naruohjain kuvan 18 osoittamasta asennosta takaisin alkuasentoonsa kuvan 19 mukaisesti.
 7. Alkuasento paalauksen aikana (kuva 20).
- Paalajaan tulee luonnollisesti pyöriä koko sidonnan ajan.



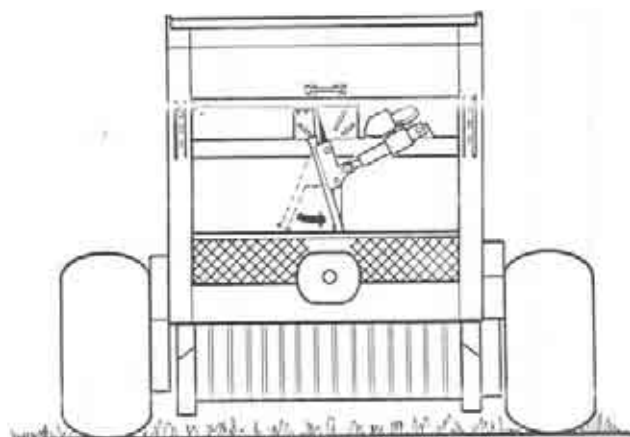
Kuva 14



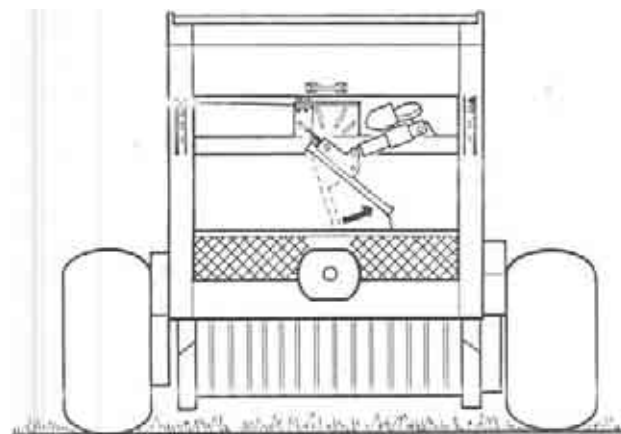
Kuva 15



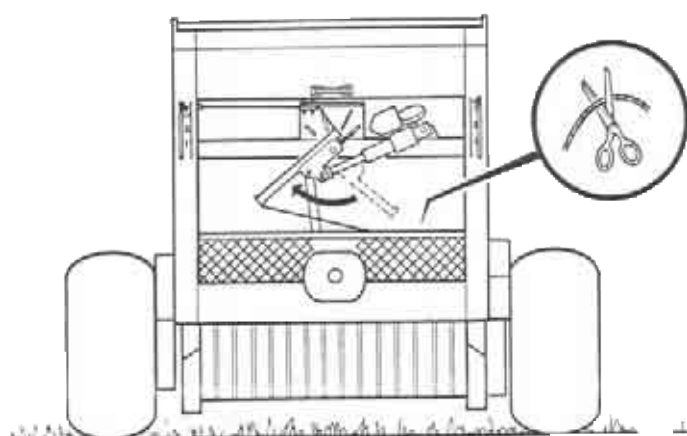
Kuva 16



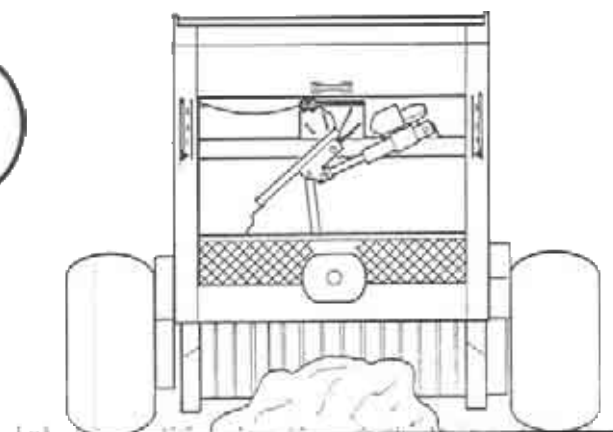
Kuva 17



Kuva 18



Kuva 19



Kuva 20

PAALIN PUDOTUS

Kun sidonta on suoritettu, peruutetaan paalaimella noin 2–3 metriä taakse mieluummin jo korjatulle kääntäen. Paalain voi pyöriä paalin pudotuksen ajan, koska paalaimen voimansiirto on varustettu kytkimellä, joka pysäyttää kolaketjun kun kammion takaosaa nostetaan. Kun takaosa on nostettuna täysin ylös, putoaa paali kammion takaosa. Paalin pudottua, ajetaan uudestaan karhelle (2–3 metriä) ja suljetaan paalikammion takaosa. Takaosan jo sulkeuduttua pidetään hydrauliventtiilin vipu vielä pohjassa 2–3 sekuntia, jolloin varmistetaan että paalaimen hydraulikkajärjestelmässä on varmasti riittävä kiinnipitopaine. **Mikäli paalaimen voimansiirron automaattinen kytkin ei kytke kolaketjua pysäyksiin takaosaa nostettaessa on kytkin välittömästi säädettävä etteivät kolien laakerit vioitu.**

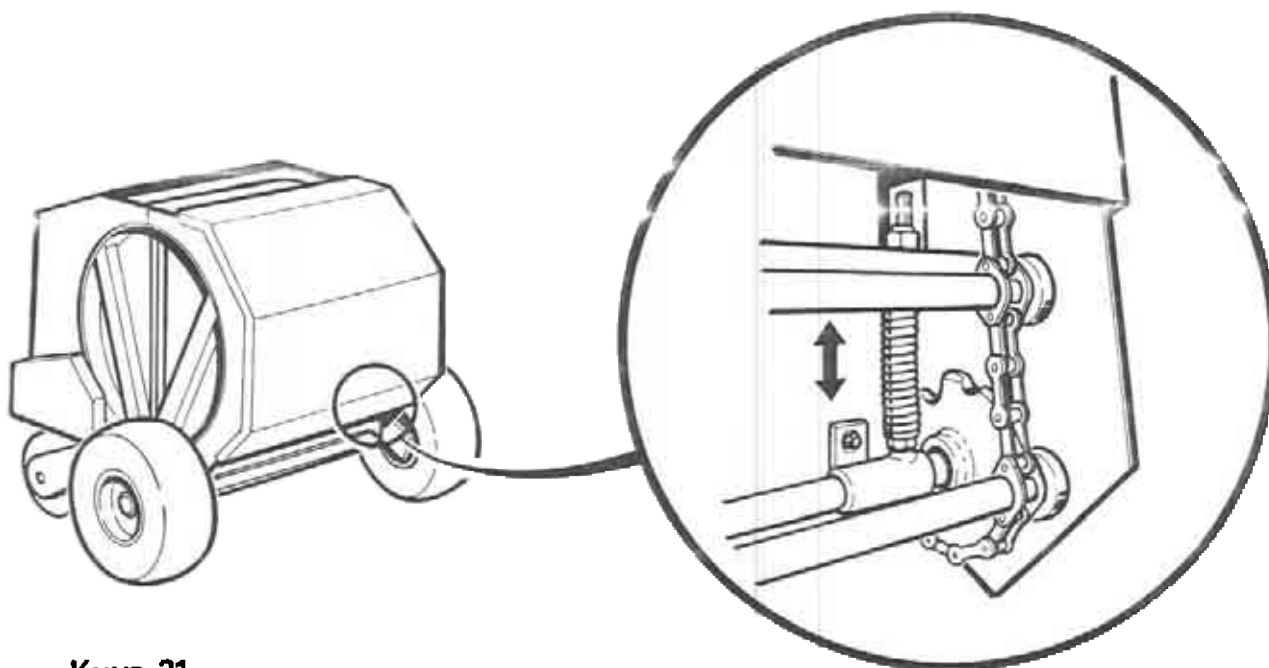
KOLAKETJUN KIRISTYS

Kolaketjun taka-akselilla on automaattinen kiristys, mutta sekin tarvitsee ajoittain säätöä. Katso kuva 21.

Ylimmäisellä mutterilla säädetään maksimitta mihin kolaketju voi kiristyä.

Alimmaisella mutterilla säädetään jousen aiheuttamaa kiristysvoimaa.

Uudessa koneessa kolaketju voi löystyä melko nopeasti, kun maali kuluu ja ketju hakee paikkansa.



Kuva 21

VOITELU

Paalaimessa on käytetty runsaasti kestävoideltuja ja suojattuja laakereita, jotka ovat huoltovapaita.

Vaihdelaatikon ensimmäinen öljynvaihto tulee tehdä 50 tunnin käytön jälkeen, sen jälkeen taulukon ohjeen mukaisesti. Tehtaalla on vaihteeseen laitettu Shell Spirax 80–90 EP-vaihteistoöljy.

Vaihteistoöljy SAE 80–90 EP

a) vaihdelaatikko, 1,7 l, 300 h välein

Voitelurasva (vaseliini)

b) nivelakselit, 2 kpl, 8 h välein

c) voimansiirron kytkin, 1 kpl, 40 h välein

d) noukkimen juoksurullat, 1 kpl, 40 h välein

Voiteluöljy

e) voimansiirtoketjut, 3 kpl, 40 h välein

f) kolaketju, 2 kpl, 8 h välein

HUOLTO KÄYTTÖKAUDEN LOPUSSA

Käyttökauden päätyttyä paalain pestään hyvin, jos käytetään painepesuria on **varotava suuntaamasta suihkua suoraan laakeriin. Pesun jälkeen kaikki nipat rasvataan** voimansiirtoketjut ja kolaketju voidellaan öljyllä. Koneen pinta voidaan halutessa suojata varastoöljyllä. Kaikki rikkoutuneet ja kuiuneet osat vaihdetaan uusiin.

TAKUUEHDOT

Junkkari Oy antaa tuotteilleen yhden vuoden (1 v.) takuun koskien raaka-aine- ja valmistusvirheitä. Takuu astuu voimaan myyntipäivästä alkaen.

Takuu ei vastaa:

- Tuotteen väärinkäytöstä aiheutuneita vaurioita.
 - Luonnonilista kuivumista, esim. terät ja kiinn.osat.
 - Asennuskustannuksia.
 - Matkakustannuksia.
 - Rahtikustannuksia.
 - Ilman suostumustamme tehdyistä korjaus- tai muutostöistä aiheutuvia vahinkoja.
 - Seurannaisvaurioita tai seisontapäiviä eikä niistä johtuvia taloudellisia menetyksiä.
 - Kiveen ajosta johtuvia teräpalkin ja niittolautasten vaurioita.
- Teräpalkin, kulmavaihteiden ja nivelakseliin takuut käsittelee kyseisten osien valmistaja ja maahantuoja.